திரு. வி. எஸ். எஸ். மணி : சார், வேறு எந்தெந்த வேலைகள் பரிந்துரை செய்யப்பட்டிருக்கின்றன? திண்டுக்கல்-கூடலூர் இரயில் பாதை சர்வே செய்யப்பட்டும், வேலை நடக்கவில்லை. இப்பொழுது அதைப் பற்றி பரிந்துரை செய்ய அரசு முன்வருமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : கனம் உறுப்பினர் தனிக் கேள்வி போட்டால், பதில் அளிக்கலாம்.

ஆஸ்டின்பட்டிக்கு உபபாதை

*404 வினா—**திரு. என். எஸ். வி. சித்தன் :** மாண்புமிகு பொதுப்பணித் துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாவட்டம், ஆஸ்டின்பட்டியிலுள்ள காசநோய் மருத்துவ மனைக்கு கணக்கன்குளத்துக்குத் தெற்கே மதுரை—திருமங்கலம் சாலையில் புதிதாக உபாதை (by pass) போடுவதற்கான செலவு எவ்வளவு?

(இ) அந்தப் பாதை இப்போது போக்குவரத்துக்குப் பயன்படுத்தப் படுகிறதா?

(உ) இல்லையென்றால் காரணம் என்ன?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : (அ) ரூபாய் 1,07,069.

(இ) மேற்படி பாதையின் குறுக்கே உயர் அழுத்த மின்விசைக் கம்பிகள், 5 அடி முதல் 16 அடி உயரத்தில் செல்வதால் நிறைந்த பளுவுடைய லாரிகள் தவிர மற்ற எல்லா லாரிகளும் செல்கின்றன.

(உ) இக்கேள்விக்கு இடமில்லை.

திரு. எஸ். அக்னிராஜு : தலைவர் அவர்களே, ஏற்கனவே ஆஸ்டின்பட்டியிலுள்ள மருத்துவமனைக்கு வழித்தடம் இருக்கிறது. தற்சமயம் கேட்கக் கூடிய இந்தப்பாதை, அவசியமான திட்டமாக இருக்கிறது. மின்சாரக் கம்பிகள் இருக்கிறது என்று ஏற்கனவே தெரிந்திருந்தும் இந்தப் பாதை அமைக்கப் பட்டிருக்கிறது. அதன் மேல் என்ன நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டது என்று அறியலாமா?

மாண்புமிகு திரு. எஸ். ஜே. சாதிக் பாட்சா : மின் கம்பிகள் தரை மட்டத்திலிருந்து 20 அடி உயர்த்துவது பற்றி மாநில மின்சாரக் குழுவின் பரிசீலனையில் இருந்து வருகிறது.

Tiruthani-Podaturpet road

*405 Q.—Thiru K. VINAYAKAM : Will the Hon. the Minister for Local Administration be pleased to state whether there is any proposal with the Highways Department to form and reconstruct the road between Tiruthani and Podaturpet (via) Ramasamudram and Keechalam?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : இல்லை.

1970 மார்ச் 16]

திரு. கே. வினயகம்: சார், இப்பொழுது இருக்கிற பாதை திருத்தணியிலிருந்து போத்தூர்பேட்டைக்கு போகவேண்டும் என்றும் ராமகிருஷ்ண ராஜுப் பேட்டைக்குப் போய் இந்த ஊருக்கு வர நீளம் 28 மைல், ஆனுல் நான் சொல்லுகிறபடி குறுக்கே போடுவதானுல் 15 மைல்தான் போகவேண்டும் அதில் 10 மைல் கூடுதல், ஆகவே இந்தப்பாதையைப் போடவேண்டும் என்று பல ஆண்டுகளாக முயற்சித்தும், இந்தப்பாதை மூன்று பஞ்சாயத்து யூனியன்களில் கலந்து போவதால், அவர்களிடம் போதிய பணம் இல்லாததால், கைவிட்டு இருக்கிருர்கள். நம்முடைய அரசின் ஹைவேஸ் டிபார்ட்மெண்டில் எடுத்துச் செய்ய, ஆராய அமைச்சர் அமைச்சர் உத்தரவு போடுவார்களா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாதையின் மேம்பாட்டிற்கு தோராயமாக செலவுத்தொகை ரூ. 7 லட்சம் இசைவு அளிக்கப்பட்ட திட்டத்திலோ அல்லது நான்காவது திட்டத்திலோ இந்தப் பணி சேர்க்கப்படவில்லை. மேலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர் உள்ளடக்கிய செங்கை மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றம் இசைவு கொடுத்தவற்றில் இது இடம் பெறவில்லை. ஆகவே, நிதி நிலை சீராகும் வரையில் காத்திருக்க வேண்டும்.

திரு. எஸ். ஜே. ராமசாமி: இந்த போதட்டூர்பேட்டைக்கு பாதை போடுவது அவசியம். இதை அதிகமாக நெசவாளிகள்தான் உபயோகிக்கிருர்கள் நூல்களை எடுத்துப்போவது, கைத்தறித் துணிகள் வியாபாரம் முதலிய காரியங்களுக்கு. இதனுல், இந்தப் பாதையை, செலவைப் பார்க்காமல், ஸ்டெப் ஸ்டெப் ஆக, கொஞ்சம் கொஞ்சமாகப் போட அரசாங்கம் முன் வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, கிராமப் பகுதிகளில் சாலைகளைச் சீராக்க, செப்பனிட வேண்டும் என்பதுதான் அரசின் நோக்கம். அதற்கு மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றம் முதலிடம் கொடுத்து எந்தத் திட்டத்தை அனுப்புகிறதோ அப்படிப்பட்ட திட்டங்களை வரிசைப்படுத்தி அவைகளுக்கு முதலிடம் கொடுக்கப்படுகிறது. குறிப்பிட்ட பணி அப்படி மாவட்ட வளர்ச்சி மன்ற இசைவுபெற்ற திட்டங்களில் இடம் பெறவில்லை. இதற்கும் அவசியம் என்றாலும், இதைவிட அவசரமும், அவசியமும் என்ற பணிகள் முதலிடம் பெறுகின்றன. ஆகவேதான், நிதிநிலை சீராகும் வரையில் காத்திருக்க வேண்டும் என்று சொன்னேன்.

திரு. ம. பொ. சிவஞானம்: பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திட்டங்கள் பலவற்றில் போதட்டூர்பேட்டை பாதை இடம் பெறுவதற்கு நிதிநிலைமை இடந்தாவில்லை, சூழ்நிலை சரியாக இல்லை என்று அமைச்சர் அவர்கள் சொன்னாலும், போதட்டூர்பேட்டை நீண்டநாட்களாக ஆந்திர மாநிலத்தில் இருந்து, அதிக அதிகமான அளவிலும், கொடுமையாகவும் புறக்கணிக்கப்பட்டு, பின் நம் நாட்டோடு சேர்ந்திருக்கிறது. நம் நாட்டுடன் சேர்ந்து சுமார் பத்தாண்டு காலம் ஆகியும் இன்னும் போக்குவரத்து சீர்திருத்தப்படாமல் இருப்பதால், அதற்கு விசேஷ தன்மை காட்டி, அரசு அதை முன் வரிசையில் வைத்து அந்தத் திட்டத்தை எடுத்துக்கொள்ளுமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி: தலைவர் அவர்களே, அது தமிழகத்துடன் சேர்ந்த பிறகு, உரிய இடத்தை, உரிய காலத்தில் பெற முடியாமல் போய்விட்டது என்பது நியாயமாக இருக்குமானுல், நம்முடைய சிலம்புச் செல்வர் கூறியதுபோல், அதுபற்றி மாவட்ட ஆட்சித் தலைவரிடமிருந்து அறிக்கை பெற்று, தேவையான நடவடிக்கைகள் எடுத்துக்கொள்ளப்படலாம்.

திரு. கே. வினயகம் : தலைவர் அவர்களே, இந்தப் பாதை போடுவதால் 7 லட்சம் ரூபாய் செலவாகிறது என்று அமைச்சர் அவர்கள் கூறினர்கள். நிதி நிலைமை சரியாக இல்லையென்று சொல்வது நியாயமாக இருந்தாலும், டெல்லி யிலிருந்து 17 கோடி ரூபாயை வாங்கினீர்களே, அதை வைத்துக்கொண்டு பஞ்ச நிவாரண வேலையாக எடுத்துக்கொள்ள வேண்டுமென்று நான் சிபாரிசு செய்தும், அந்த மாவட்ட வளர்ச்சி மன்றக் கூட்டத்தில் சொல்லியும், பஞ்ச நிவாரணக் கமிஷன் அதை சேர்த்துக்கொள்ளாமல் விட்டுவிட்டதே, அதற்கு ஏதாவது அரசியல் காரணம் இருக்கிறதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, இதற்கு அரசியல் காரணம் எதுவும் இல்லை. அப்படி அரசியல் காரணம் எதுவாகிலும் இருந்தி ருக்குமானல், கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய தொகுதியான திருத்தணி தொகுதிக்கு வறட்சி நிவாரணத் தொகை அதிக அளவில் ஒதுக்கப்பட்டிருக் காதே என்பதையும் உறுப்பினர் அவர்கள் கவனத்தில் கொள்ள வேண்டும். ஆகவே, அரசியல் காரணம் எதுவும் இல்லை.

அறந்தாங்கி பேரூராட்சி

* 406 வினு—**திரு. வை. சுவாமிநாதன் :** மாண்புமிகு உள்ளாட்சித்துறை அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட வினவுக்கு விடையளிப்பாரா—

அறந்தாங்கி பேரூராட்சியை நகரசபையாக மாற்றும் செயற்குறிப்பு அரசின் பரிசிலனையில் உள்ளதா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : இல்லை.

திரு. வை. சுவாமிநாதன் : தலைவர் அவர்களே, அம்மாதிரி மகஜர் ஏதாவது பேரூராட்சியிலிருந்து வந்ததா ?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, அப்படிப்பட்ட செயற்குறிப்பு எதுவும் தலைமைச் செயலகத்தில் இல்லை. தஞ்சாவூர் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர், ஊர் வளர்ச்சி இயக்குனர், நகராட்சி இயக்குனர் ஆகியோர் களிடம் இதுபற்றி கேட்கப்பட்டது. அப்படிப்பட்ட செயற்குறிப்பு இல்லை யென்று அறிவித்துவிட்டனர். மேலும் அண்மையில் அறந்தாங்கி பேரூராட்சி மன்றம், தன் 31—12—1969-ம் தேதிய 200-ம் எண் தீர்மானத்தில் தற்பொழுது நகராட்சியாக மாற்றத் தேவையில்லையென்று தீர்மானிக்கப்பட்டது என்று தீர்மானித்துள்ளது.

திரு. ஆர். நாகசுந்தரம் : தலைவர் அவர்களே, நகரப் பஞ்சாயத்துக்களை நகராட்சியாக உயர்த்துவதற்குத் தேவையான மக்கள் தொகை, வருமானம் இருந்தும் பல நகரப் பஞ்சாயத்துக்கள் நகராட்சியாக உயர்த்தப்பட வில்லையே, அடுத்த ஏப்ரலிலிருந்தாவது அவைகளை உயர்த்தும் திட்டம் அமுலுக்கு வருமா?

மாண்புமிகு திரு. மா. முத்துசாமி : தலைவர் அவர்களே, கனம் உறுப்பினர் அவர்களுடைய கூற்று தவருனதாகும். ஓராண்டு வருமானத்தை மட்டும் அடிப்படையாகக் கொண்டு நகராட்சியாக மாற்றுவது அல்ல. மூன்று ஆண்டு களில் கிடைக்கும் நிலையான வருமானத்தை அடிப்படையாக வைத்துத்தான் நகரப் பஞ்சாயத்துக்கள் நகராட்சியாக மாற்றப்படுகின்றன. தற்போது